

LES 50 ANS DE LA TAF

Musée volant ou arme de pointe ?



DAMIEN RIKO 1944-45

Entretien avec le casseur de char de
PROKHOROVKA

OFFENSIVE EN VASTANNIE

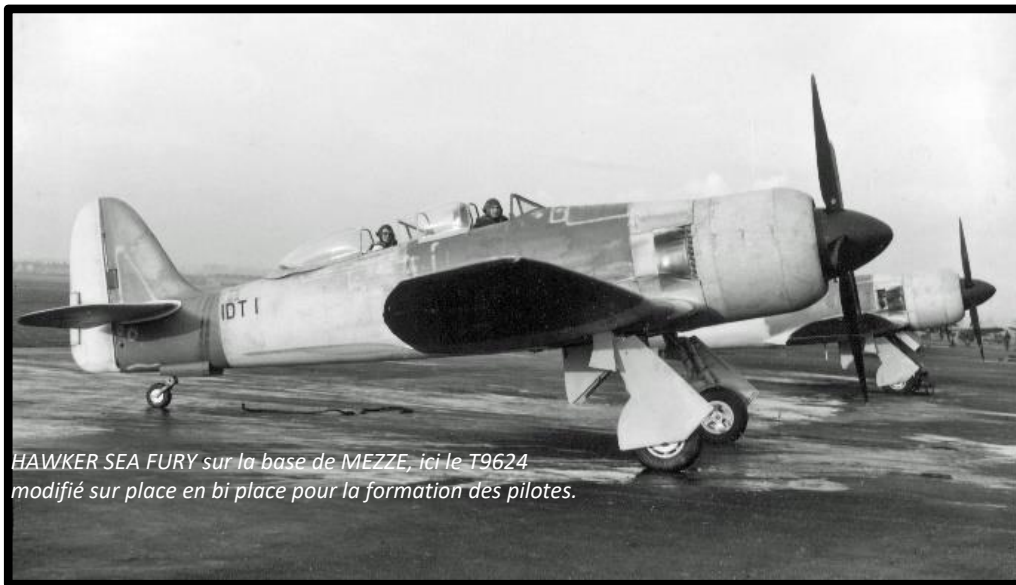
10 ans déjà

USS ROOSEVELT A TOULON

Visite de la VFA 131 WILDCATS



1 234567 890128



HAWKER SEA FURY sur la base de MEZZE, ici le T9624 modifié sur place en bi place pour la formation des pilotes.

Une fois n'est pas coutume la très discrète Force aérienne Tiberienne a ouvert ces portes à la rédaction de votre magazine aéronautique préféré au titre du cinquantenaire de la TAF (TIBERIAN AIR FORCE).

Sous le soleil de plomb de ce mois de mai nous nous retrouvons donc sur les parkings encombrés de la base aérienne de MARJ RUHAYYIL abritant le 7° ESCADRON «GOLDEN WOLF ».

Cette unité d'Elite est née après l'indépendance du TIBERIASSE en 1956. Premier escadron de la toute nouvelle force aérienne, il est alors équipé de divers appareils laissés sur place par les royaumes unis. Un mélange de SEA FURY et quelques SPITFIRE forment alors l'épine dorsale de cet embryon de force aérienne.

Les Spitfire furent vite délaissés par manque d'entretien mais surtout du fait que les cellules et les moteurs de ces vétérans de la 2° guerre mondiale étaient à bout de souffle. Les 12 Sea fury qui purent être remis en vol firent une carrière remarquable au sein du 7° Escadron de chasse du pays en restant en service jusqu'au début des années 70. Cette plateforme de tir air sol se montrant particulièrement efficace pour lutter contre les mouvements insurrectionnels de l'est du pays. Au moins un appareil, le numéro de série T9624 fut transformé sur place en biplace pour les besoins de formations. Sujet qui devrait ravir nos amis maquettistes.

Très vite en tant que nation libre le Tiberiasse s'est tourné vers les Etats unis pour lui permettre de rentrer dans l'ère du jet avec la vente de F86K en 1964 . 22 Chasseur de NORTHROP furent ainsi livrer et affecté à la défense de l'espace aérien national. Les pilotes et les techniciens nécessaires à la mise en œuvre de ces appareils furent formés en INDE. Puis c'est l'Arabie saoudite qui sera un alliée précieuse dans l'achat de matériel. Notamment avec la revente de 6 HAWKER HUNTER que l'Angleterre se refusait à lui vendre.



F86K de la TAF en approche sur la base de Ramat David. Ces avions restèrent en service jusqu'au début des années 80. Deux de ces appareils stockés à Palmyre furent rachetés en 1992 par le célèbre collectionneur millionnaire anglais Antoine Zankiel et sont toujours en cours de restauration.

Après cette relative rapide montée en puissance, la force aérienne va subir, sans mauvais jeux de mot, une longue période de traversé du désert. L'instabilité gouvernementale, la fin de l'euphorie post indépendance et une situation économique morose font que la priorité ne va plus au jet supersonique. Ainsi 2 générations de pilotes de chasses devront se contenter de la dispo déclinante des braves F86K et Hawker Hunter.



Arrivée des HAWKER HUNTER à PALMYRE en février 1966, la vente de ces appareils a été effectuée via l'Arabie Saoudite pour contourner le refus Anglais de vendre ces appareils son ancienne colonie.

Seul l'achat au début des années 80 de matériel d'occasion auprès de l'US AIRFORCE de 16 F4 Phantom et 28 A4 Skyhawk ex US NAVY permettra un léger rebond des effectifs et de l'activité. Une poignée de ces appareils équipent encore aujourd'hui quelques escadrons de deuxième ligne.

A la fin des années 90 la TAF est le parent pauvre du régime. Mais avec la découverte de gisement de pétrole qui apporte un afflux de devises et le fait que le fils du président PRIMATE intègre un escadron de chasse lui permette de mettre en route un plan de renouvellement. Ce plan de relance est fortement appuyé par l'administration BUSH qui y voit une possibilité de contrebalancer l'IRAN toute proche que la fin du conflit avec L'IRAK laisse sans contrepoids dans la région.



Ainsi, les hunter sont avantageusement remplacés grâce à un nouveau deal avec l'Arabie saoudite qui lui revend une partie de ces ex TORNADO. 10 appareils d'attaque au sol à géométrie variable vont ainsi être révisés en Italie et mis au standard de la TAF. Et cerise sur le gâteau, les USA acceptent de vendre un dérivé du F15J. Ces fameux F15 vendus à la force d'autodéfense du Japon. Cette version « low cost » du F15J est renommée F15ET pour « export Tiberiasse ». 18 chasseurs seront fabriqués par les usines de St Louis.

La TAF opère donc un virage vers la modernité en cette fin de décennie mais commet une erreur de jeunesse en multipliant les types d'appareils et donc les besoins de chaînes logistiques. Et elle a persisté dans ce piège avec le rachat auprès d'ISRAËL d'un important lot de F16A ex IAF. Ces F16 équipent maintenant la majorité des escadrons de la TAF. Avec cette vente Israël place aussi bon nombre de matériel terrestre (blindé, artillerie...) mais aussi programme de formation des pilotes Tiberiens, soutien logistique et fourniture de pièces de rechanges des appareils. Israël possédant aussi du F15 et ayant possédé du F4 et du A4 on comprend qu'il s'agissait là du contrat de la décennie, si ce n'est du siècle, pour l'état Hébreu.



TORNADO de la TAF ; sur le parking de MARJ RUHAYYIL pour les cinquante ans de la TAF.

Puis au début du 21^e siècle, La sympathie de ces dirigeants pour certains mouvements terroristes, la pression expansionniste sur ces voisins et le non-respect des principes de bases des libertés individuelles au sein du pays ont conduit la majorité de ces ex partenaires à stopper les livraisons de pièces de rechange et d'entretiens aux forces armées du TIBERIASSE. Les Etats unis en tête on ainsi fermé le robinet de pièces nécessaire au maintien en vol des appareils d'origine US. Il est de notoriété que le Tiberiasse a alors mis en œuvre un programme de recherche de pièces de rechanges pour tout son matériel occidental, avec l'aide de pays non alignés bien connu comme l'Iran passé maître dans l'art de faire voler des appareils US bien que sous embargo elle-même.

Nous arrivons à la question qui nous intéresse le plus aujourd'hui, la TAF y est-elle parvenue ?

A-t-elle su maintenir la pleine capacité de ces appareils moderne que sont les TORNADO, F15 et F16 ?

Sans avoir de chiffres officiel, durant notre visite nous avons pu observer des parcs d'appareils cannibalisés qu'il ne nous fut pas autorisé à prendre en photos. Force est de constaté que la TAF a du réduire sa voilure, malgré les efforts produit pendant notre séjour pour nous prouver le contraire.



Le nombre totale d'appareils est inconnue précisément, ici le culte du secret n'a d'égale que la paranoïa du service de sécurité qui nous a escorté pendant tout notre séjour. Mais le show aérien de cet anniversaire était bien là pour montrer au monde entier que la TAF conservait un nombre d'appareil conséquent.

EFFECTIFS DE LA TAF

Les plaquettes explicatives qui nous ont été distribuées pendant notre séjour font état de 6 Bases aériennes divisées en 3 régions de commandement. Elles nous permettent de faire un état de la TAF.

La première région, autour de la capitale regroupe 4 bases aériennes :

MARJ RUHAYYIL AFB abrite le 7^e escadron « GOLDEN WOLF » équipé de F15 et le 3^e escadron équipé de Tornado « Always first »

QABR AS SITT AFB est une base d'hélicoptère où se mêlent AH1 (ex espagnol) , AH64A (ex saoudiens), UH1

La deuxième région sur la côte OUEST ne contient qu'une seule base :

RAMAT DAVID possède 2 escadrons de F16 les 5^e et 6^e escadrons.

La troisième région au-dessus des grands déserts à l'EST du pays :

PALMYRA AFB est assurément la base de seconde ligne abritant les appareils en fin de vie de la TAF , y figurent 2 escadrons de F4 Phantom (8^e et 10^e) et l'unique escadrons de A4 (11^e)



Cocarde de la force aérienne du TIBERIASSE

Avec tous ces types d'appareils il ne pouvait résulter qu'un show aérien de qualité, il devient difficile de nos jours de voir dans le ciel se côtoyer autant d'appareil de nationalité et générations différentes.

Tout au long de l'après-midi Le publique (nombreux !) a pu errer sur le parking où figuraient un appareil de chaque type, A4, F4, Tornado, F16 , F15 , hélicoptère de combat. Errer est un bien grand mot, tous les journalistes occidentaux étant escortés par un service de sécurité très présent.

Les appareils aux sols n'étaient pas accessibles de trop près, mais semblaient en très bon état. Nul doute que les exemplaires exposés ont été choisis avec soin par le régime. Une panoplie de l'armement disponible était aussi présentée avec chaque appareil, la plus part étant des maquettes de piètres qualités à ce que nous avons pu en voir. Cependant il est à noter que la grande majorité des armes présentés notamment devant les TORNADO étaient d'origine russe, FAB de différents poids, lance-roquette, bombe à sous munition assurément le TIBERIASSE s'est offert un soutien lui permettant d'adapter des munitions d'origine russe dont l'approvisionnement ne doit sûrement pas poser problème auprès de certains états-voyou.

En l'air les démonstrations solo et en formations étaient de qualités, elle dénote d'un certains niveau d'entraînement. Le point d'orgue de ce meeting fut un Balbo de 10 F15 et 14 F16 en l'air en même temps. Mais là aussi impossible de savoir si tous les systèmes d'un appareil aussi complexe sont toujours 100% fonctionnel après presque 8 ans d'embargo sur les éléments de rechanges. Ces 24 appareils représentent à eux seul une force de frappe non négligeable.

50 Ans pour une arme aérienne ça se fête, le show était de qualité, et à permis de montrer à ses voisins que la TAF existait toujours. Il est d'ailleurs intéressant de souligner qu'aucune autre force aérienne étrangère ne participait à ce meeting, trahissant les difficiles relations qu'entretient le TIBERIASSE avec ces voisins et confirme le but de ce meeting aérien.

LE F15ET « NASIR »

ET, Export TIBERIASSE, il s'agit de la plus petite série de F15 produite par Mc donnell douglas . C'est en 1992 que le TIBERIASSE contact les USA pour demander la vente d'un chasseur de supériorité aérienne. Les USA proposèrent d'abord du F14B TOMCAT dont le retrait dans l'US NAVY venait de débiter. Mais les dirigeants de la TAF clairvoyant refusèrent le complexe chasseur en fin de vie. Le F/A 18C fut envisagé avant que ne soit évoqué la construction d'un dérivé du F15J. Une version low cost était proposée en partant de la version nipponne de cet imposant chasseur. Une avionique revue à la baisse, un système ECM réduit, la suppression de la L16 et surtout fait notable la suppression du canon permirent de remplir le cahier des charges notamment en terme de tarif visé et surtout eu l'approbation du sénat américain quand à la vente de cet appareil de première ligne. Il faut bien garder en tête que le sénat doit donner son aval pour la vente de matériel militaire à l'étranger et que cette vente n'était pas sans rappeler celle des F14 à l'IRAN avec la suite qu'on lui connaît.

Les bureaux d'étude de MC DONNELL DOUGLAS réussirent le tour de force d'étudier cette nouvelle version en moins de 18 mois. En utilisant des systèmes disponible sur étagère le premier F15 ET effectuait son premier vol le 18 novembre 1996. 2 mois plus tard une cérémonie eu lieu pour la réception du premier avion par la TAF. Le 7eme escadron fut désigné comme celui qui serait équipé du fleuron de la chasse TIBERIENNE. Il fut par la même occasion baptisé officiellement « NASIR » ce qui signifie « AIGLE » en TIBERIEN. Au moins un appareil fut perdu en 1999 suite à une collision aviaire en approche sur le terrain de Ramat David. En 2000 8 F15 ET ont été envoyé pour un retrofit de leur avionique en ISRAEL auprès de IAI. Certaine source rapportent qu'il pourrait à l'occasion leur avoir été donnée la capacité AIM 120.

F15 ET « NASIR »

Production : 18

Poids à vide : 12700 Kg

Premier vol : 18 novembre 1996

Poids maximal : 20 200 Kg

Motorisation : 2 Réacteurs F100-220 111,2 KN

Armement : AIM 9 , AIM 7 , Mk 82, Mk 20.

Fuel : 6 100 kg (13448 lb) en interne

Radar : APG 63 (Radar du F15 A)



NASIR en présentation SOLO



Gros plan sur ce pilote de F15 ET après la présentation solo . malheureusement nous n'avons pas été autorisé à interviewer un pilote de la TAF.